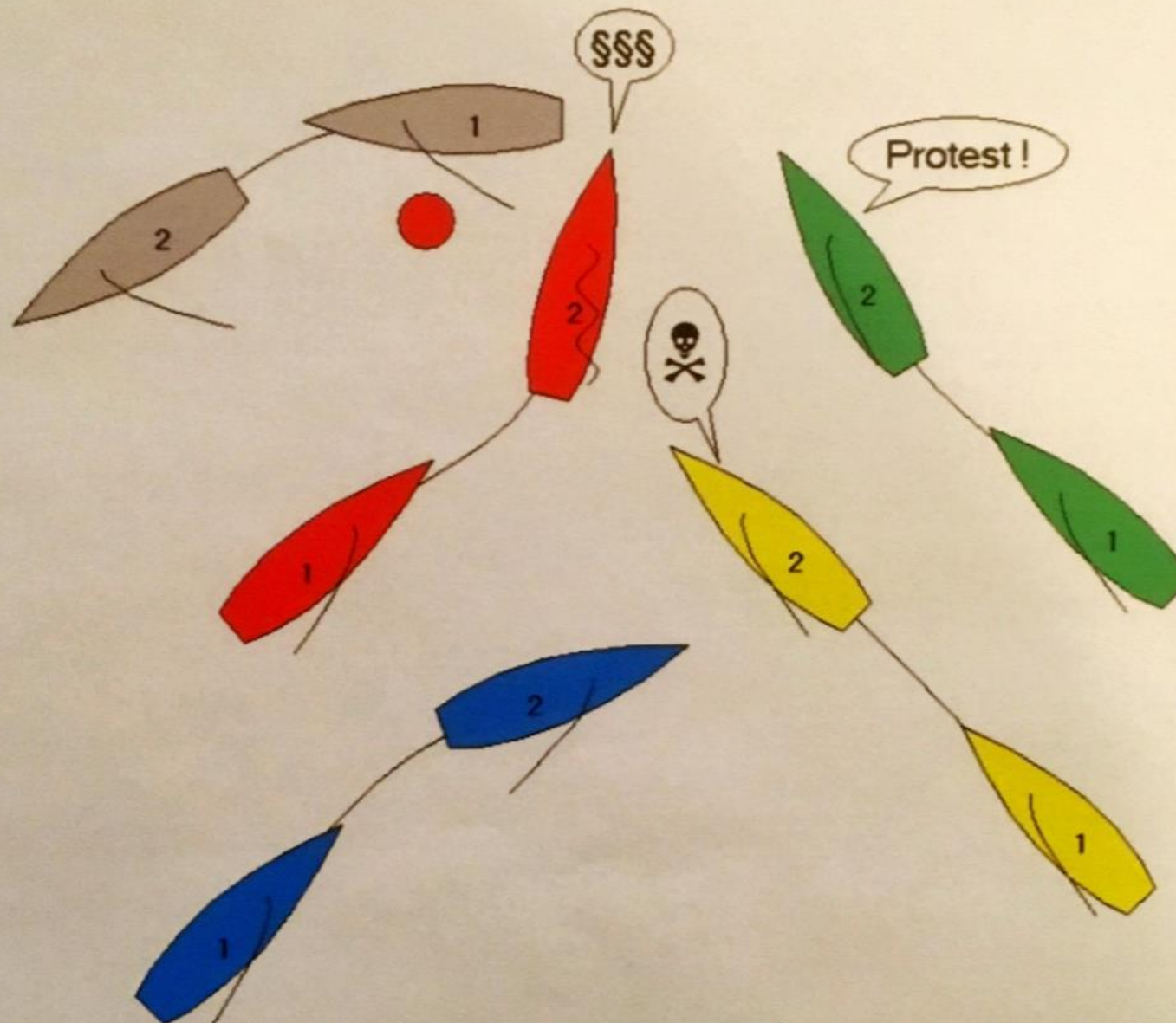


2. REGELKURSUS





- Hvad er den første regel i regelbogen?

SPORTSMANSHIP OG REGLERNE

Deltagere i sejlsport er underlagt en samling *regler*, som det forventes, at de følger og håndhæver. Et grundlæggende princip for sportsmanship er, at deltagere, der overtræder en *regel*, straks påtager sig en straf, som kan være at udgå.

ANSVARLIGHED OVER FOR MILJØET

Deltagere opfordres til at begrænse enhver miljøskadelig påvirkning ved udøvelse af sejlsport.

Hovedregel 2: Fair sejlads



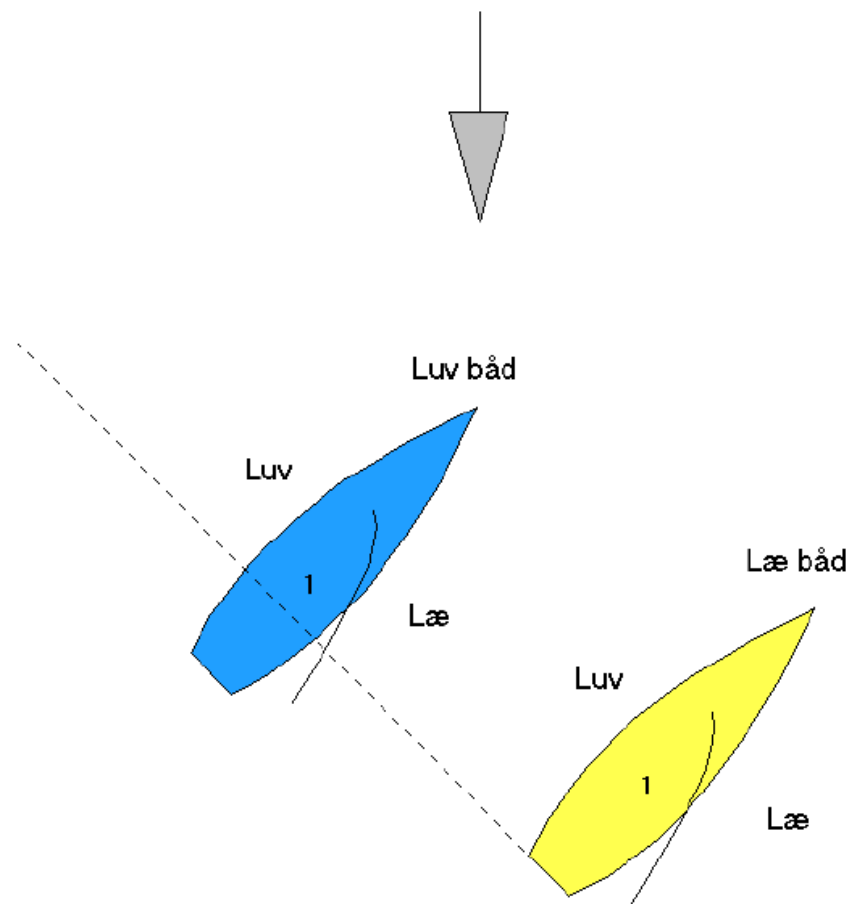
- En meget vigtig regel
- Bruges jævnligt (og oftere)

2 FAIR SEJLADS

En båd og dens ejer skal konkurrere i overensstemmelse med anerkendte principper for sportsmanship og fair play. En båd kan kun straffes efter denne regel, når det klart fastslås, at disse principper er blevet krænket. Straffen er enten diskvalifikation eller en diskvalifikation, som ikke kan fratrækkes.

- Til hvad?

Definition: Læ og luv

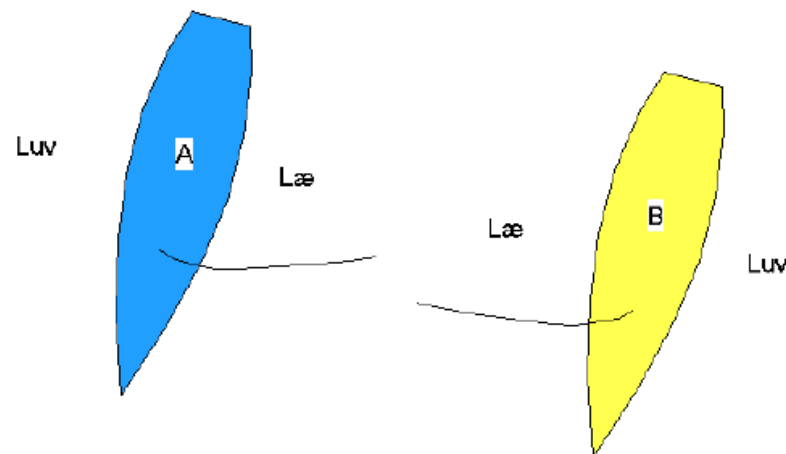


Definition: Halse, styrbord/bagbord



Halse, styrbord eller bagbord

En båd er på den *halse*, *styrbord* eller *bagbord*, som svarer til dens *luv* side.



Definition: Klar foran, klar agter, overlap

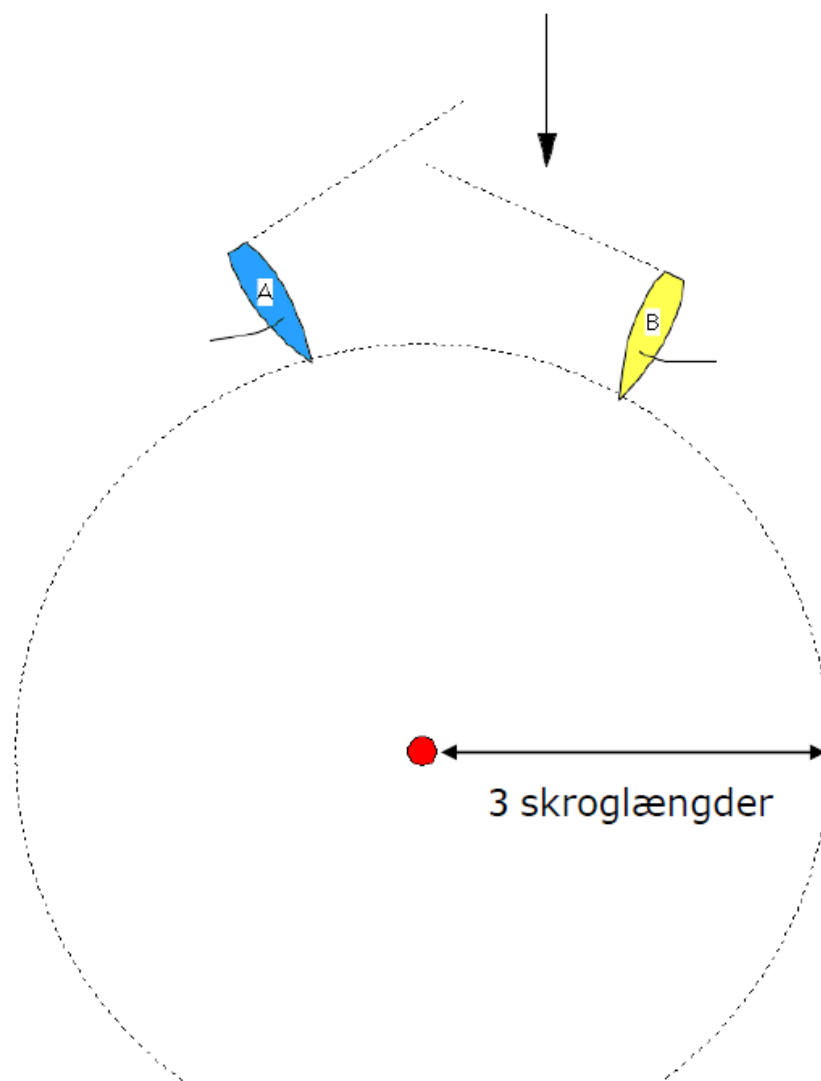


Klar agter og klar foran; overlap

En båd er *klar agter* af en anden, når dens skrog og udstyr i normal position er agten for en linje trukket tværs fra det agterste punkt på den anden båds skrog og udstyr i normal position. Den anden båd er *klar foran*. De *overlap*, når ingen af dem er *klar agter*. Imidlertid *overlap* de også, når en båd mellem dem *overlap* dem begge. Disse udtryk gælder altid for både på samme *halse*. De gælder kun for både på modsatte *halser*, når regel 18 gælder mellem dem, eller når begge både sejler en kurs mere end 90 grader fra den sande vindretning.



Definition: Klar foran, klar agter, overlap



Definition: Plads



Plads

Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde.

- Forskel på at give plads og holde klar:
 - "Give plads" omfatter plads til at manøvrere.
 - "Holde klar" er at give båden med retten til vejen mulighed for at sejle sin kurs.
- Plads omfatter tid (til at manøvrere omgående på en sømandsmæssig måde).
- Reglerne kræver ikke, at en båd skal forudse en anden båds manøvrer.



Definition: Holde klar



Holde klar

En båd *holder klar* af en båd med retten til vejen,

- (a) hvis båden med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve at foretage nogen handling for at undvige, og
- (b) når bådene *overlapper*, hvis båden med retten til vejen også kan ændre kurs i begge retninger, uden at der omgående bliver berøring.

- Hvad er "kurs"?
- "Sejle sin kurs" betyder at holde sin kurs, ikke at fortsætte en kursændring.
- Ingen angivelse af mindste afstand mellem bådene: afhænger af bådtype, vind og sø.

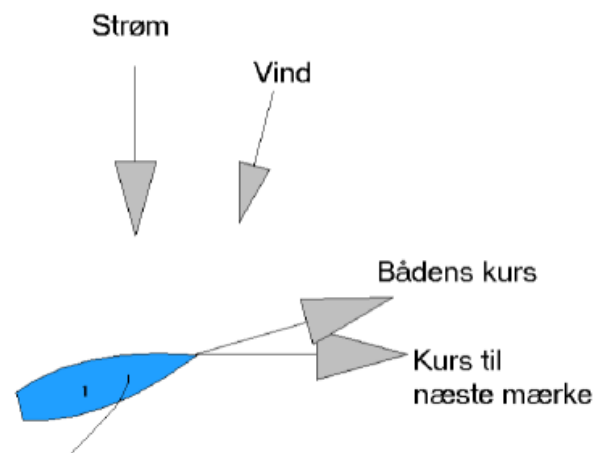
Definition: Rigtig kurs



Rigtig kurs

En kurs, som en båd ville sejle for at *fuldføre* så hurtigt som muligt i fravær af de andre både, som omtales i den regel, hvor udtrykket bruges. En båd har ingen *rigtig kurs* før sit startsignal.

- Ikke kun een rigtig kurs.
- Når en regel giver andre både ret til at kræve at man sejler rigtig kurs, skal man sejle som man ville gøre, hvis disse både ikke var der.



Del 2, opdeling



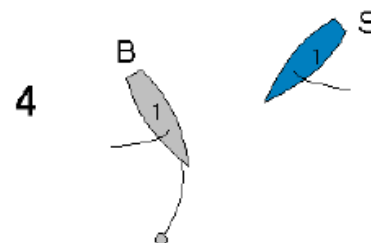
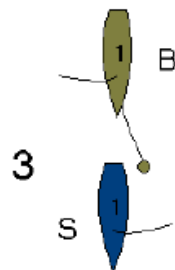
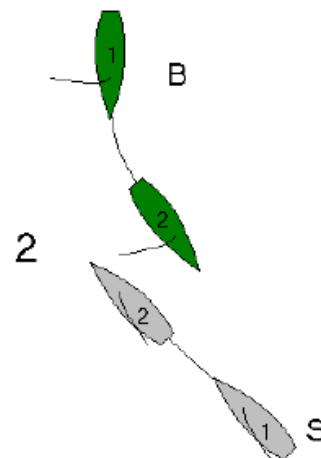
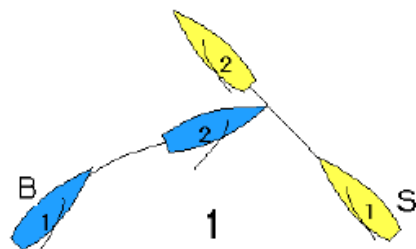
- Afsnit A – Retten til vejen
 - En båd har retten til vejen over for en anden båd, når den anden båd skal holde klar.
 - Grundlæggende regler i afsnit A.
 - Båden med retten til vejen skal så overholde begrænsninger i afsnittene B, C og D.
- Afsnit B – Generelle begrænsninger
 - Begrænsninger på manøvrer fra en båd med retten til vejen, rigtig kurs – begrænsninger.
- Afsnit C – Ved mærker og hindringer
 - Begrænsninger på manøvrer fra både ved mærker og hindringer.
- Afsnit D – Andre regler
 - Reglerne 22 og 23 går forud for reglerne i afsnit A.

Regel 10



10 PÅ MODSATTE HALSER

Når både er på modsatte *halser*, skal en båd på bagbord halse holde klar af en båd på *styrbord halse*.

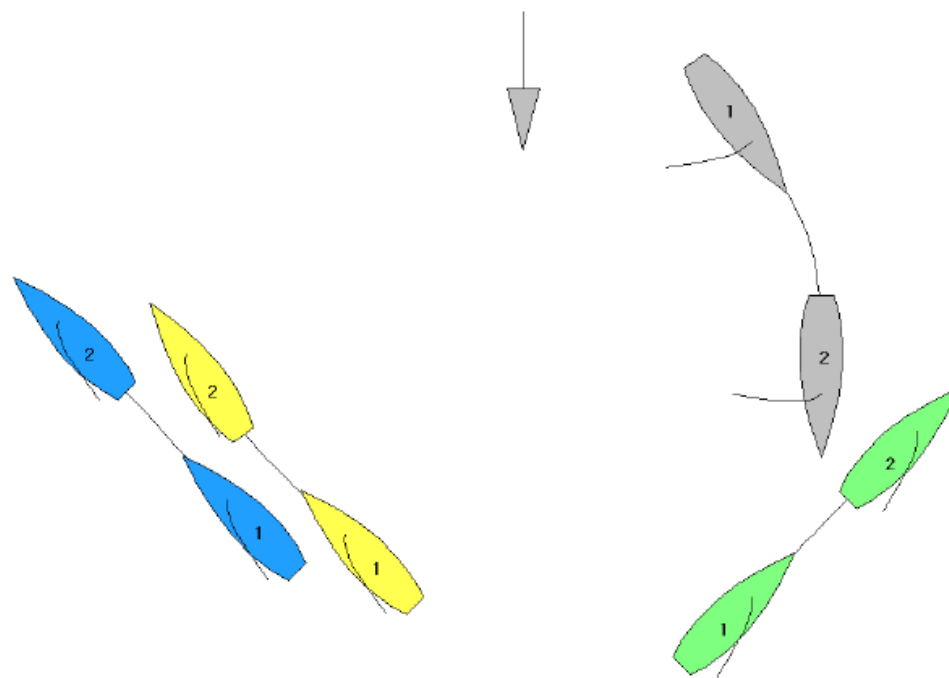


Regel 11



11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP

Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd holde *klar* af en *læ* båd.

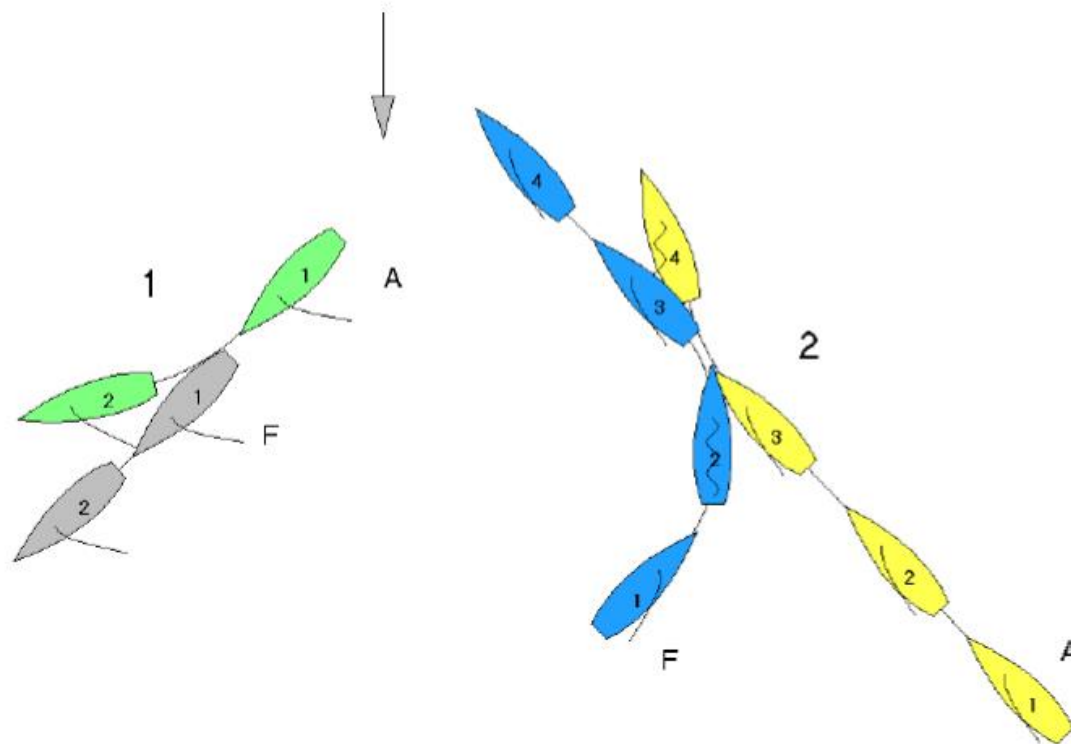


Regel 12



12 PÅ SAMME HALSE UDEN OVERLAP

Når både er på samme *halse*, og der ikke er *overlap*, skal en båd *klar agter* holde klar af en båd *klar foran*.

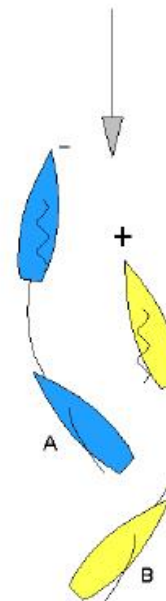
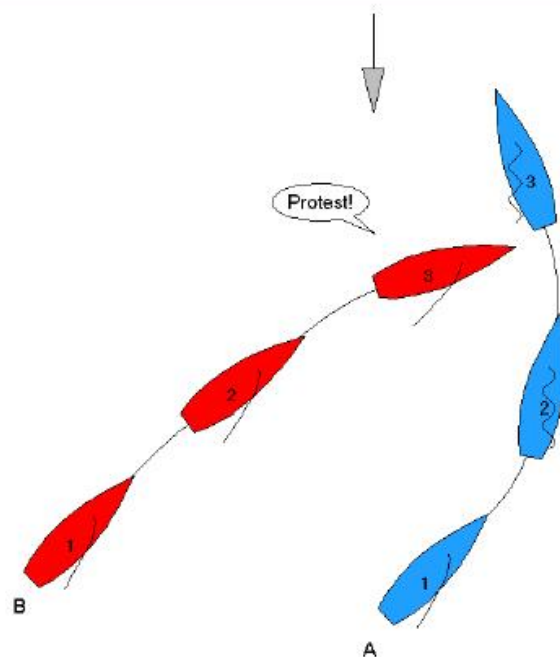


Regel 13



13 UNDER STAGVENDING

Efter at en båd har passeret vindøjet, skal den *holde klar* af andre både, indtil den er på en bidevindkurs. I dette tidsrum gælder reglerne 10, 11 og 12 ikke. Hvis to både er underlagt denne regel samtidigt, skal den, der er på den andens bagbord side eller båden agter, *holde klar*.



Så er der pause



Regel 14



14 UNDGÅ BERØRING

En båd skal undgå berøring af en anden båd, hvis det med rimelighed er muligt. En båd, der har retten til vejen, eller en båd, der er berettiget til *plads* eller *mærke-plads*,

- (a) behøver imidlertid ikke at foretage sig noget for at undgå berøring, før det er åbenbart, at den anden båd ikke *holder klar* eller giver *plads* eller *mærke-plads*, og
- (b) skal fritages for straf, hvis den bryder denne regel og berøringen ikke medfører skade eller personskade.

- Kollision skal undgås.
- Båden med retten til vejen skal også forsøge at undgå kollision.
- Ved skade skal det vurderes, om båden med retten til vejen forsøgte at undgå kollision.
 - Båden med retten til vejen straffes ikke "automatisk".

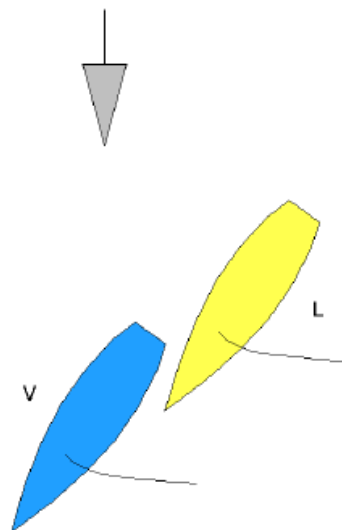
Regel 15



15 OPNÅELSE AF RETTEN TIL VEJEN

Når en båd opnår retten til vejen, skal den til at begynde med give den anden båd *plads* til at *holde klar*, medmindre den opnår retten til vejen på grund af den anden båds handlinger.

- Generelt princip under kapsejls.
- Båden, som mister retten til vejen:
 - skal ikke forudse det, men ...
 - skal reagere omgående (def. *plads*), når den anden båd har opnået retten til vejen
 - har ingen beskyttelse hvis den selv er skyld i, at den mister retten til vejen.

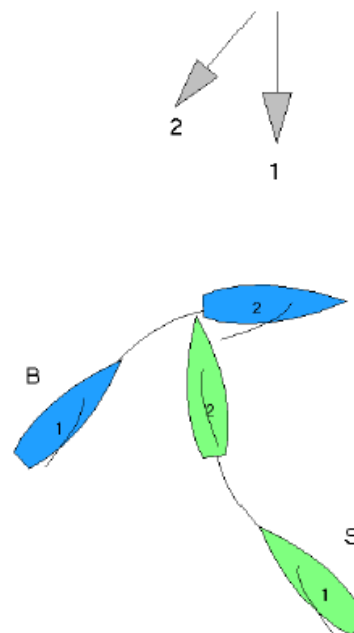
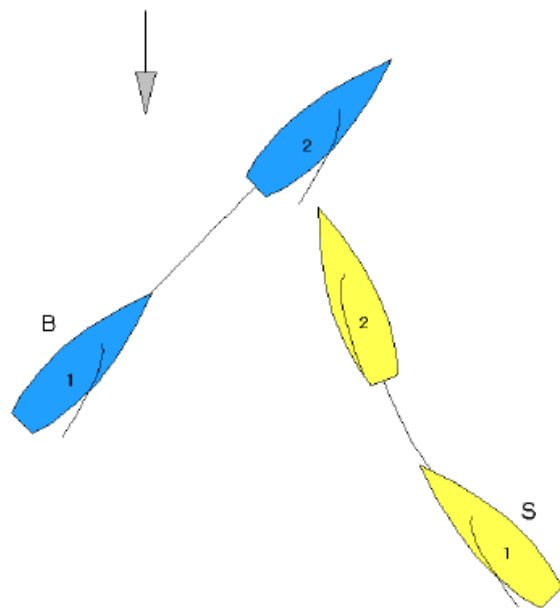


Regel 16.1

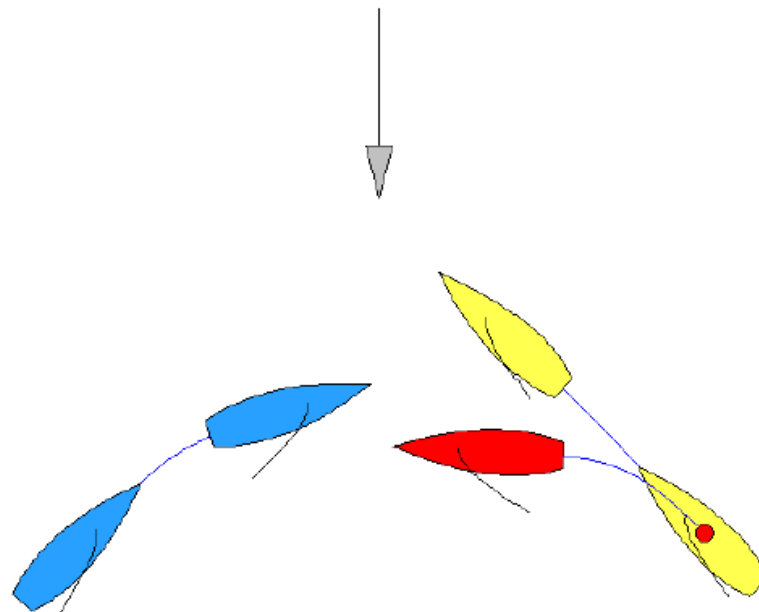


16 ÆNDRE KURS

16.1 Når en båd med retten til vejen ændrer kurs, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.



Regel 16.2



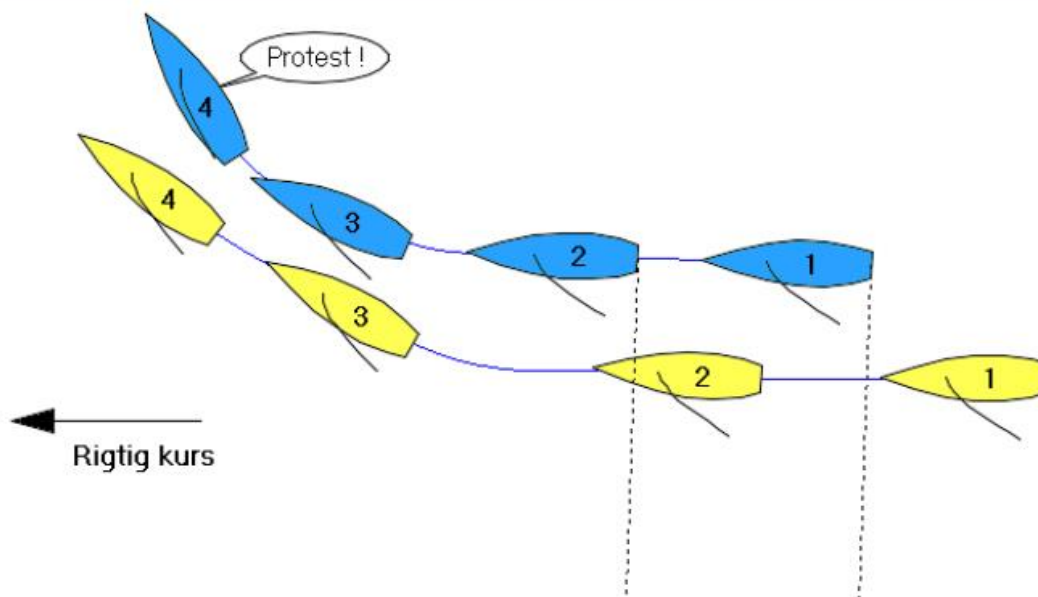
- 16.2** Desuden gælder, når en båd efter startsignalet på *bagbord halse* holder klar ved at styre for at passere agten om en båd på *styrbord halse*, at båden på *styrbord halse* ikke må ændre kurs, hvis båden på *bagbord halse* som følge heraf øjeblikkeligt ville være nødt til at ændre kurs for fortsat at *holde klar*.

Regel 17

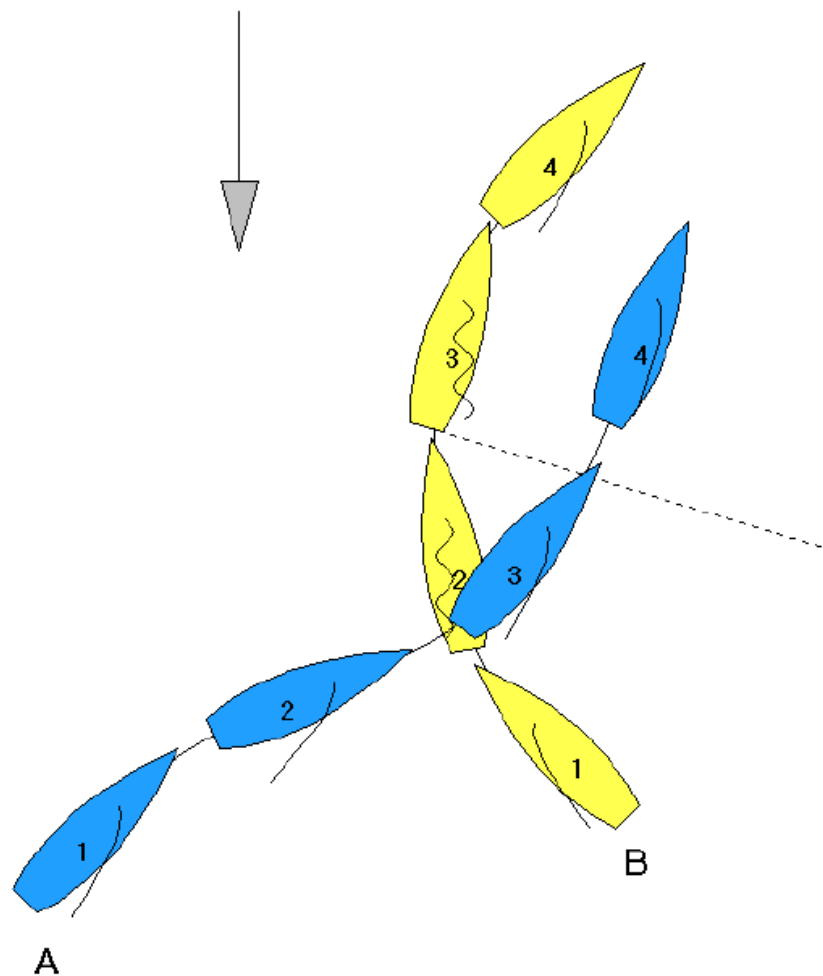


17 PÅ SAMME HALSE; RIGTIG KURS

Hvis en båd *klar agter* får *overlap* inden for to af sine skrog-længder til *læ* af en båd på samme *halse*, må den ikke sejle højere end sin *rigtige kurs*, så længe bådene forbliver på samme *halse* og *overlapper* inden for denne afstand, medmindre den derved straks sejler agten om den anden båd. Denne regel gælder ikke, hvis *overlappet* begynder, mens den *luv* båd skal *holde klar* i henhold til regel 13.



Regel 17: Overlappets begyndelse



Regel 31: Mærkeberøring og straf



31 BERØRING AF ET MÆRKE

En båd, der *kapsejler*, må ikke berøre et startlinjemærke før den starter, et mærke, der begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som den sejler på, eller et mållinjemærke, efter den har *fuldført*.

44 STRAFFE VED TIDSPUNKTET FOR EN HÆNDELSE

44.1 Påtage sig en straf

En båd kan udføre en to-runders straf, når den kan have overtrådt en eller flere regler i Del 2 i en hændelse, mens den *kapsejler*. Den kan udføre en en-rundes straf, når den kan have brudt regel 31. Alternativt kan sejlsbestemmelser foreskrive brugen af pointstraf eller en anden straf, hvorved denne straf erstatter en-rundes og to-runders straffen. Imidlertid gælder det at

(a) når en båd kan have overtrådt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hændelse, behøver den ikke udføre straffen for overtrædelse af regel 31;

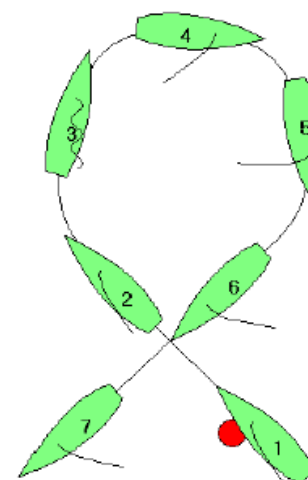
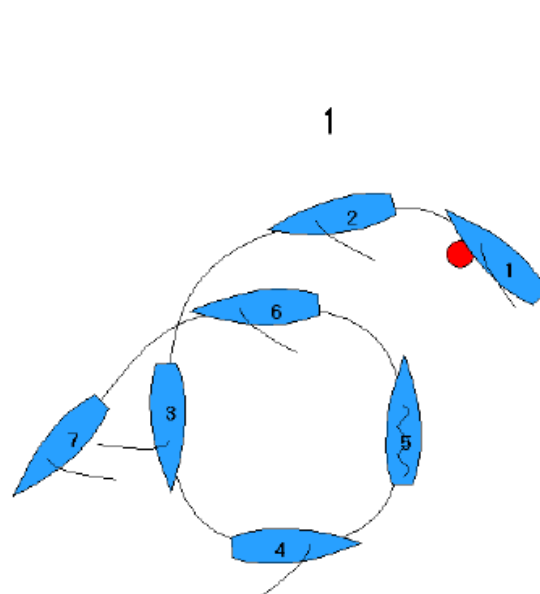
(b) hvis båden forårsagede personskade eller alvorlig skade, eller, på trods af at have udført en straf, opnåede en betydelig fordel i kapsejlsadsen eller rækken af kapsejlsadser ved sit regelbrud, skal den udgå.

Regel 31: Tage straf

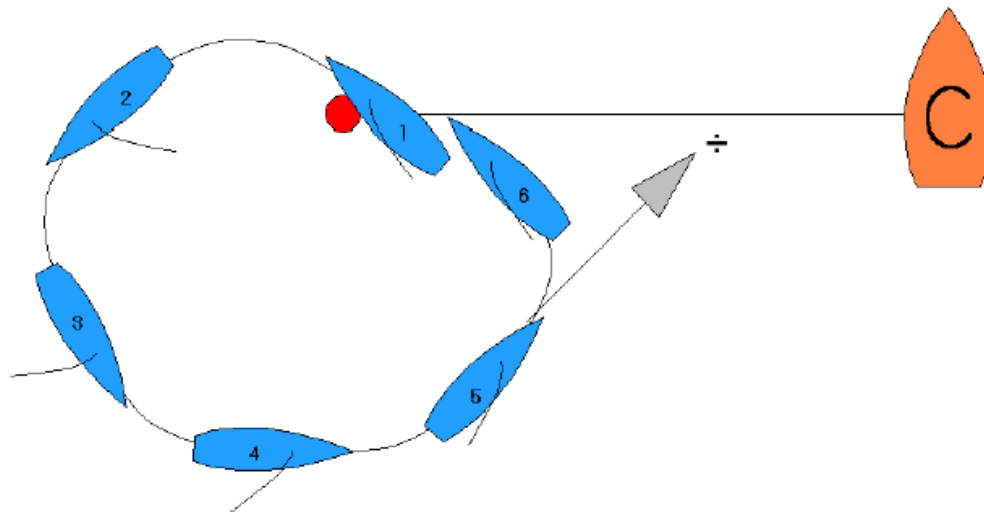
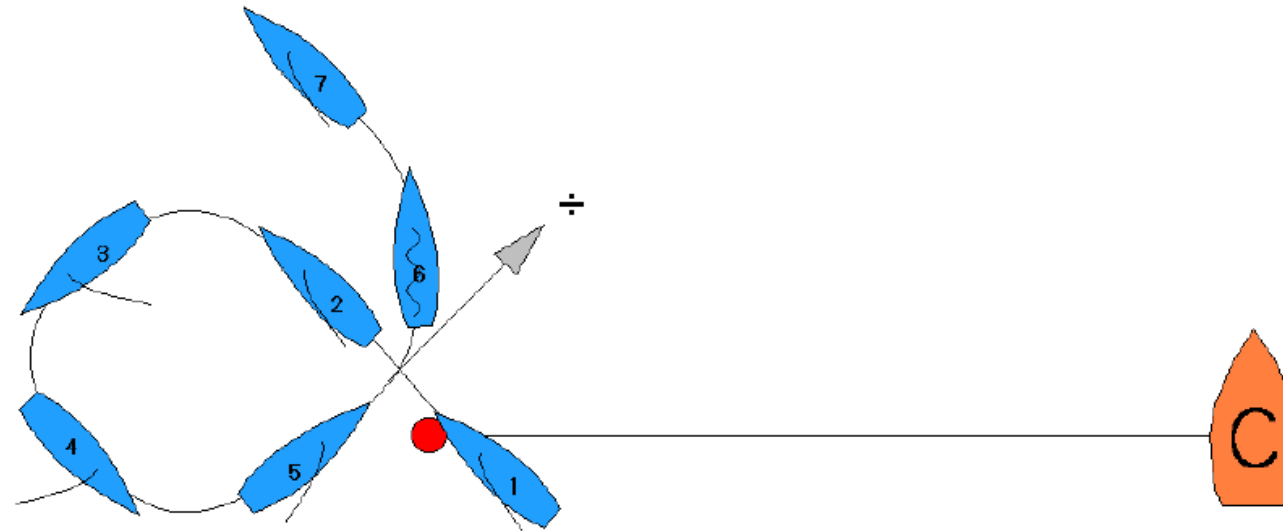


44.2 En-rundes og to-runders straffe

Efter at være kommet godt klar af andre både snarest muligt efter hændelsen, udfører en båd en en-rundes eller to-runders straf, når den straks sejler det forlangte antal runder i samme retning, sådan at hver runde indeholder en stagvending og en bomning. Når en båd udfører straffen på eller nær mållinjen, skal den sejle helt tilbage til banesiden af linjen, før den *fuldfører*.



Regel 31: Ved mållinjen



Definition: Mærke-plads



Mærke-plads

Plads for en båd til at passere et mærke på den forlangte side. Endvidere er det

- (a) *plads til at sejle til mærket, når dens rigtige kurs er at sejle tæt på det, og*
- (b) *plads til at runde mærket som nødvendigt for at omsejle banen.*

Mærke-plads for en båd omfatter dog ikke plads til at stagvende, medmindre den er indvendigt overlappende og til luv af den båd, der skal give mærke-plads, og den ville holde mærket op efter sin stagvending.

- Mærke-plads kan også omfatte plads til at bomme eller stagvende.
- En forpligtelse til at give plads kan være mere omfattende end en forpligtelse til at holde klar.
- Til mærket: Så længe man ikke er ved mærket.
- Runde mærket: når man er nødt til at begynde at dreje for at runde Overlappet med mærket og så tæt på som muligt (som følge af andre både).

Regel 18.1: Hvornår gælder reglen



18 MÆRKE-PLADS

18.1 Når regel 18 gælder

Regel 18 gælder mellem både, når de skal passere et *mærke* på samme side og mindst én af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke

- (a) mellem både på modsatte *halser*, når de er på kryds,
- (b) mellem både på modsatte *halser*, når *rigtig kurs* ved *mærket* for en af dem, men ikke begge, er at stagvende,
- (c) mellem en båd som sejler imod *mærket* og en båd som sejler bort fra det, eller
- (d) hvis *mærket* er en fortsat *hindring*, i hvilket tilfælde regel 19 gælder.

- Regel 18 kan blive "tændt" eller "slukket" i løbet af en mærkerunding – evt. flere gange.

Regel 18.2: Give mærke-plads



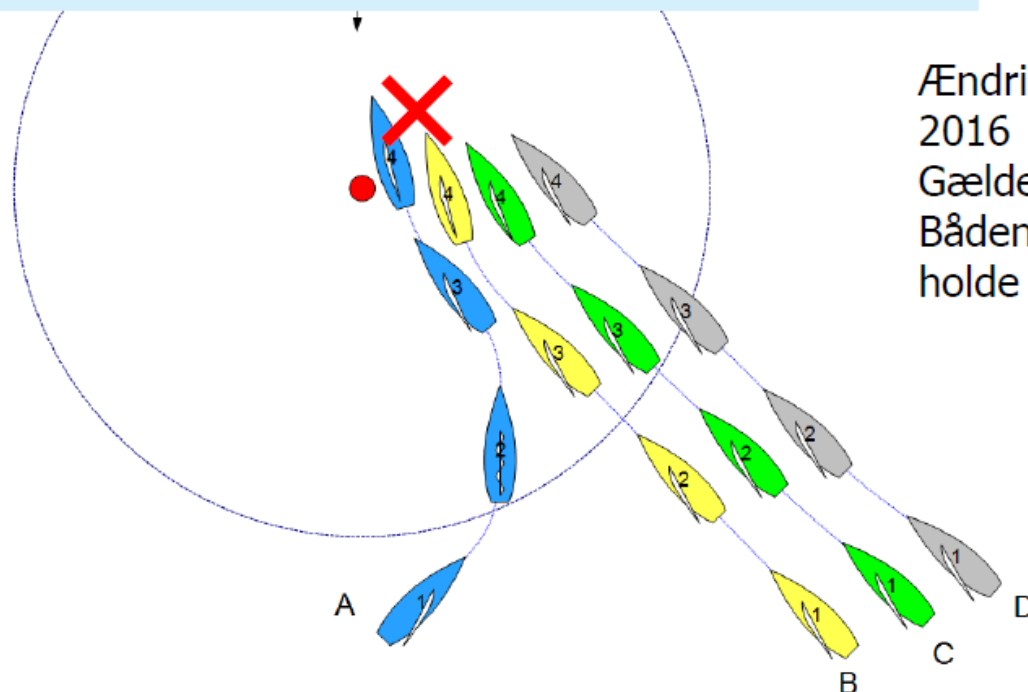
- a) Overlap – grundregel
- b) Overlap/ikke overlap ved zonen
- c) Bryde og genetablere overlap
- d) Mærke-plads givet eller stagvende i/forlade zonen
- e) Bryde/etablere overlap sent
- f) Ikke i stand til at give plads

Regel 18.3: Stagvende ved et mærke



18.3 Stagvending i zonen

Hvis en båd i *zonen* ved et *mærke*, der skal passeres til bagbord, passerer vindøjet fra bagbord til styrbord *halse* og derefter kan *holde mærket op*, må den ikke være årsag til, at en båd, der har været på styrbord *halse* siden den kom ind i *zonen*, skal sejle højere end bidevind for at undgå kontakt, og den skal give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt *overlappende*. Når denne regel gælder mellem både, gælder regel 18.2 ikke mellem dem.



Ændring i forhold til RRS 2013-2016

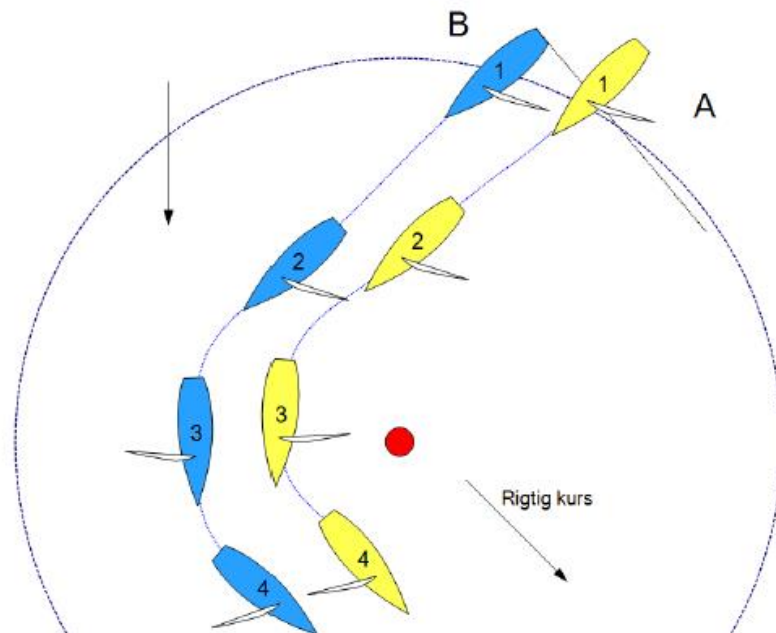
Gælder kun ved BB runding
Båden der vender skal kunne
holde mærket op.

Regel 18.4: Bomning



18.4 Bomning

Når en indvendigt overlappende båd med retten til vejen er nødt til at bomme ved et *mærke* for at sejle sin *rigtige kurs*, må den ikke, før den bommer, sejle længere fra *mærket* end nødvendigt for at sejle den kurs. Regel 18.4 gælder ikke ved et gate-*mærke*.



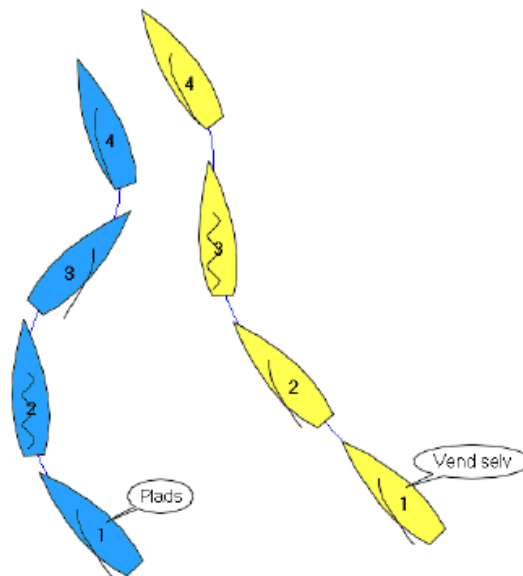
Regel 21: Frifindelse



21 FRIFINDELSE

Når en båd sejler inden for den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, skal den fritages for straf hvis den, i en hændelse med en båd der er forpligtet til at give den *plads* eller *mærke-plads*,

- (a) bryder en regel i Afsnit A, regel 15 eller regel 16, eller
- (b) er tvunget til at bryde regel 31.



Så er der Pause

Øvelser – gruppe opdeling

- Gruppe-1 Opgave 1 + 6
- Gruppe-2 Opgave 2 + 7
- Gruppe-3 Opgave 3 + 8
- Gruppe-4 Opgave 4 + 9
- Gruppe-5 Opgave 5 + 10

15 min til opgaveløsning - 5 min til fremlæggelse pr. gruppe

Procedure for brug af regler i Del 2



A. Fastlæg retten til vejen (kun én regel kan gælde)

- Var mindst en af bådene ved at stagvende – Ja: regel 13
- Nej: var bådene på samme halser – Ja:
 - Var de overlappede – Ja: regel 11
 - Nej: regel 12
- Nej: regel 10

B. Er der generelle begrænsninger på båden med retten til vejen (flere kan gælde)

- Er der berøring: regel 14 (begrænsning på begge både)
- Har den lige opnået retten til vejen: regel 15
- Ændrer den kurs: regel 16
- Har den fået overlap til læ fra klar agter inden for 2 bl.: regel 17

C. Er der specielle begrænsninger på båden med retten til vejen

- Er det ved et mærke: regel 18
- Er det ved en hindring: regel 19
- Er det stagvending for en hindring: regel 20

D. Husk mulig frifindelse hvis rettighed til plads/mærke-plads: regel 21

Andre regler: husk regel 22 og 23 erstatter regler i afsnit A / regel 24 om at genere