

S-B-K Vejledning for sejladsledere.

Sejladslederens primære opgave er at starte bådene og at tage dem i mål.

Sejladslederen eller dennes assistenter sørger for check af beholdning og indkøb - kaffebrygning, skære brød og stiller ost, marmelade, pålæg mm. frem.

Hvis man bliver forhindret i at udføre sit job som sejladsleder må man sørge for en afløser.

Det kræves, der er mindst to personer om arbejdet, idet der skal passes tid, flag og skud samtidigt, samt ved måltagning afgive lydssignal og notere præcis tidspunkt for hver båd.

Banevalg foretages efter vedlagte banekort, med skyldig hensyntagen til vindretningen / styrken. Det valgte banenummer vises på et skilt ved start flagene.

Da kølbådene har forskelligt mål alt efter vindstyrken, skal denne markeres på et skilt ved start flagene således:

- Let vind (0 - 4 ms, aftagende) markeres med skilt påtrykt et L.
- Mellem vind (3 - 8 ms) markeres med skilt påtrykt et M.
- Hård vind (8 ms og over, tiltagende) markeres med skilt påtrykt et H.

Sejladslederen angiver på måltagningslisten: Dato, vindstyrke, banelængde for hvert løb og ankomsttidspunkt ud for hver båd, samt angiver

- hvilke både der ikke er startet (DNC)
- ikke har fuldført (DNF)
- Har tyvstartet, og ikke rettet fejlen (DSQ)

Tid noteres i timer - minutter - sekunder, på måltagningseskemaet.

Hvis Start/Mål bøjen skal rundes flere gange er det god kutyme at markere på listen om en båd har rundet bøjen.

Sejladsen *kan forlænges* med et ekstra ben for hver enkelt Start hvis sejltiden er under 70 min. – dette skal altid overvejes i forhold til faldende vind sidst på dagen – at alle ikke sejler lige hurtigt og det sociale i klubhuset efter sejladsen.









Bane afkortning kan besluttes af sejladslederen hvis forholdene tilsiger det eks. ved for lidt vind. Afkortning sker når første båd fra den pågældende Start runder Start/Mål bøjen før sidste ben. Bane afkortning markeres ikke særskilt, men der laves måltagning på de starter der kortes op med [**Blåt Flag**] og **Lydsignal**

Her er det vigtigt at holde styr på – kunne adskille Køl/Flerskrogs bådene i forhold til hvilke Starter der kortes op – dvs. flerskrog kan sejle fuld bane hvor kølbåde kortes op.

S-B-K Vejledning for sejladsledere.

_/) Husk at start proceduren rykkes 30 min. frem fra og med September _/)

Start procedure (for sejladsledere)

Normal tid	Eller:	Aktion:
18.20-25	Senest 5 min. før første start	Sæt skilt med bane nr. (1-6) Sæt skilt med vindstyrke: L, M, H (Svag, Mellem, Hård) Sæt banesignal for Bagbord bane (rød)  eller Styrbord bane (grøn) 
18.25	5 min. før første start	Sæt talstander 1  og der afgives et Lydsignal
18.26	4 min. før første start	Sæt klarsignal P  og der afgives et Lydsignal .
18.29	1 min. før første start	Nedhal klarsignal P , og der afgives et Lydsignal
18.30	Første start	Talstander 1 , nedhales og der afgives et Lydsignal , samtidig sæt talstander 2 
18.31	4 min. før anden start	Sæt klarsignal P  og der afgives et Lydsignal .
18.34	1 min. før anden start	Nedhal klarsignal P , og der afgives et Lydsignal
18.35	Anden start	Talstander 2 , nedhales og der afgives et Lydsignal , samtidig sæt talstander 3 
	For tidligt startende	Hvis et antal både starter for tidligt, afgiv Lydsignal og hold signal 'X'  vajende indtil alle både, der er startet for tidligt er vendt tilbage og startet korrekt, eller højst 4 minutter.
Evt. ved <70 min. sejlads	Forlængelse (Ekstra ben)	Signaleres med talstanderen for den pågældende start.
Senest 21.40	Måltagning	Mållinje markeres med Blåt flag - Der afgives et Lydsignal . 