

## SBK's Aftenkapsejladser 2026

- Regler:** Der sejles efter ISAF's Kapsejladeregler 2025-2028, samt SBK's bestemmelser.
- Bemanding:** Bemanding er fri. Dog minimum 2 personer. Hvis dommertjansen skyldes at man ikke stiller start, giver dette automatisk en 1. plads i gruppen.
- Målregel:** Kølbåde efter DH2020, TACI mål og flerskrogsbåde efter Texel.  
Der markeres fra dommerstadet hvilket måltal der startes efter med tre bogstaver:  
L - TACIL mål (Let vind)  
M - TACIM mål (Mellem vind)  
H - TACIH mål (Hård vind)
- Dommerstade:** Dommerskur ved slæbestedet. Kontakt Peter Quorning på 28295946 for at få udleveret en kode til døren.
- Start/mål:** Mellem dommerskur og det på banekortet angivet startmærke. Man sørger selv for at notere sin måltid, og sende GPS tid for målgang samt bådnavn til Peter Quorning på SMS til 28295946. Informeres målgangstidspunkt ikke inden den efterfølgende midnat, vil man blive noteret for en DNS (Did not Start).
- Baner:** Banerne er indtegnet på vedlagte banekort. Banevalg foretages af sejladslederen. Banenummer vises på skilt ved dommerskuret med et nr. 1-5. Banemærker er udlagte bøjer – eller eksisterende sømærker.
- Gule special afmærkning ved havdambrug – skal respekteres. Respekteres dette ikke, medfører det diskvalifikation.
- Varselsignal:** Rødt flag- mærkerne om bagbord.  
Grønt flag- mærkerne om styrbord.
- Fuldførsel:** Mållinjen passeres i samme sejlretning som ved start.
- Forlængelse:** Hvis første båd i en Start sejler en baneomgang under 70 min. Er det op til den forreste båd i sin gruppe, at vurdere om der skal sejles en ekstra ben  
Det er derfor enkeltes ansvar, at holde øje med om forreste båd fortsætter sejladsen.
- Tidsgrænse:** Sejltiden fastsættes til max. 3 timer regnet fra sidste start, hvorefter sejladsen skydes af.
- Præmier:** Løbspræmie for hver 3. tilmeldte fartøj.
- Starttidspunkt:** Onsdage ca. kl. 18.30. - det er flagene der gælder. Fra 3/9 rykkes starten frem til kl 18.00
- Datoer: 6/5 - 13/5 - 20/5 - 3/6 - 10/6 - 17/6 - 24/6 - 1/7 - 8/7  
Samt: 5/8 - 19/8 - 26/8 - 2/9 - 9/9 - 16/9 - 23/9 - 30/9

## SBK's Aftenkapsejladser 2026

Fælles sejlads: Der er Fællessejlads med naboklubberne, Onsdag d. 27/5 og 12/8 - med første start ca. 18.50 - se [særskilt program](#).

De 2 fælles sejlads er ikke gældende i den samlede pointberegning for året.

Point: Der gives point i henhold til Kapsejladsernes Tillæg A – Lavpoint system  
De 4 dårligste placeringer fratrækkes årets samlede resultat.

Løbsinddeling: De deltagende inddeles i 2 løb i 2 starter.

- Et løb er for kølbåde med spiler (Start 1)
- Et løb for flerskrogsbåde/Texel (Start 2)

*Startprocedure:* Den dommeransvarlige sørger for at opsætte Banenummer ved dommerskur, samt omsejlningsretning (rød eller grøn). Flaget for omsejlningsretning fungere som startmærke på land. Der afgives INGEN lydssignaler, eller flagsignaler. Der sejles efter gentleman princippet, så man må selv være ansvarlig for at rette sine fejl med rette straf.

For fælles reference på GPS tid, henvises der til <https://onlineur.dk/>.

For tidlig startende: Fejlen rettes, ved at sejle på modsatte side af startlinjen. Herefter kan man fortsætte sejladsen.

Regelbrud/Straf: Både som gør sig skyldig i regel del 2, når både mødes eller regel del 3, berøring af et mærke, kan rette fejlen med en – en rundes straf umiddelbart efter fejlen er begået. En rundes straf indeholder en stagvending og en bomning.

Ændringer: Evt. ændring af sejladsbestemmelserne eller lignende, kan meddeles ved at signalflaget "L" bliver sat i flagmasten ved klubhuset, før sejlads. Du kan henvende dig til et medlem af kapsejladsudvalget, eller se efter på opslagstavlen.

Protester: Evt. protester skal afleveres senest 1/2 time efter at sejladsen er skudt af. Protesten afleveres til sejladslederen eller en af protestkomiteens medlemmer.

Protestkomite: Peter Lang, Henrik Christensen.

Dommerkomite: Kapsejladsudvalget.

Sejladsleder: Den båd der har opgaven iht. gældende dommerliste. Er der spørgsmål til eller har man brug for en hånd til at komme i gang, er man naturligvis velkommen til at kontakte Kapsejladsudvalget.